

SMART-BOX.



Die für Sie passende Lösung für schnelles und intelligentes Laden.

Die Smart-Box von RWE bietet Ihnen maximale Funktionalität und Zukunftssicherheit im Bereich der Elektromobilität. Mit einer Ladeleistung von bis zu 22 kW kann Ihr Elektrofahrzeug bis zu sechsmal schneller im Vergleich zu einer haushaltsüblichen Steckdose geladen werden. Durch die Erfüllung internationaler Sicherheitsstandards und -merkmale wie die Steuerung des Ladestroms via Pilotsignal nach IEC 61851/SAE J1772 oder die automatische Steckerverriegelung während des gesamten Ladevorgangs wird Ihre persönliche Sicherheit jederzeit gewährleistet. Zur Freischaltung des Ladevorgangs haben Sie die Wahl zwischen Plug & Charge, Internet (zum Beispiel per Smartphone) oder einer Telefonhotline – immer einfach und komfortabel. Die Smart-Box ist bereit für die Kommunikation mit E-Fahrzeugen über mobilitätsrelevante Daten (wie Restkapazität, Reichweitenanforderungen oder Ladezustand) und die Nutzung von Breitbanddiensten (wie Downloads von Video- oder Audiodaten). Mit Hilfe des intelligenten Zählers unterstützt die Smart-Box ebenso das Laden zu vergünstigten, flexiblen Stromtarifen. Auch ein definiertes Lastmanagement zur Gewährleistung der Netzstabilität wird mit der Smart-Box möglich.

Die Smart-Box ist die richtige Ladelösung für den anspruchsvollen Kunden – in der heimischen Garage, in Carports oder auch in Parkhäusern.

Intelligent:

- > Authentifizierung per Plug & Charge, Internet (z.B. Smartphone) oder Telefonhotline
- > Datenkommunikation mit Control Center per GSM
- > Datenkommunikation mit E-Fahrzeug per Ladekabel
- > Verarbeitung von Online-Content möglich (z.B. Downloads von Video- und Audiodaten, Firmware-Updates etc.)

Effizient:

- > Ausgelegt für kostenoptimiertes Laden durch Nutzung flexibler Stromtarife

Schnell:

- > Schnelles Laden mit bis zu 22 kW Ladeleistung (Mode 3)

Sicher:

- > Sicheres Laden durch Leitungs- und Fehlerstromschutz sowie automatische Steckerverriegelung während des gesamten Ladevorgangs
- > Standardisierte IEC-Typ-2-Steckvorrichtung gemäß VDE-AR-E 2623-2-2
- > Steuerung des Ladestroms via Pilotsignal nach IEC 61851:2010/SAE J1772:2010

Hochwertig:

- > Hochwertiges Design
- > Im Innen- und Außenbereich einsetzbar
- > Individuelle Folierung

Zukunftsbereit:

- > Netzfrendliches Laden durch Lastmanagement (Smart-Grid)
- > Vehicle to grid/Grid to vehicle (mögliche Nutzung des E-Fahrzeugs als dezentraler Energiespeicher und -lieferant)

Installation und Zubehör

- > Installation durch von RWE qualifizierte Elektroinstallateure
- > Ladekabel optional erhältlich

SMART-BOX.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.

Auslegung	
Montageart	Wandmontage
Anzahl Ladepunkte	1
Abmessungen (H x B x T)	739 x 226 x 172 mm
Gewicht	ca. 17 kg
Betriebstemperatur	-30 °C bis +50 °C
Branding (optional)	Individuelle, bei Bedarf witterungsbeständige und graffitiabweisende Folierung ist über einen RWE Partner online bestellbar


Elektrische Daten	
Steckvorrichtung	IEC-Typ-2-Steckvorrichtung gemäß VDE-AR-E 2623-2-2 mit automatischer Steckerverriegelung
Ausgangsleistung	Drehstrom 400 V DC, dreiphasig, 32 A (22 kW); auch Wechselstrom 230 V AC, einphasig zu betreiben
Ladebetriebsart	Mode 3 gemäß IEC 61851
Schutztechnik	Personenschutz: Fehlerstromschutzschalter (RCD) Kurzschluss-/Überlastschutz: Hausanschluss Sicherungen, Leitungsschutzschalter

Funktionen	
Anzeige	Blaue LED zeigt aktiven Ladevorgang an
Verbrauchsmessung	Mittels eines vom Messstellenbetreiber beizustellenden MID-konformen (optional) elektronischen Haushaltszählers (Smart-Meter). Der Zähler ist nicht im Lieferumfang enthalten, sondern wird im Rahmen des Vertrages zu Systembetrieb RWE Ladeinfrastruktur von der RWE Metering GmbH bereitgestellt und in die vorhandene Hausinstallation integriert.
Authentifizierung/Freischaltung	Plug & Charge via PLC-Kommunikation gemäß dem von RWE unterstützten ISO/IEC-Standard 15118 und dem von Daimler und RWE entwickelten SCCPS-Standard; weitere Authentifizierungsoptionen abhängig vom jeweiligen Infrastrukturbetreiber
Kommunikation	CSCC (Charging Station Control Center) mit GSM-Anbindung; PLC-Modem (Power-Line-Communication) erforderlich für Plug & Charge; Steuerung des Pilotsignals nach IEC 61851:2010/SAE J1772:2010
Zugangsberechtigung	Schließanlage

Änderungen, die dem technischen Entwicklungsfortschritt dienen, sind vorbehalten.

RWE Effizienz GmbH

Freistuhl 7
44137 Dortmund

 -Hotline 0800 2255793*
| www.rwe-mobility.com

*Kostenlose Hotline aus dem deutschen Festnetz. Rund um die Uhr verfügbar.